

Đặc tính sản phẩm

Delo® Gold Plus là nhớt động cơ diesel tải trọng nặng, đa cấp, được thiết kế đặc biệt để bôi trơn nhiều loại động cơ yêu cầu loại nhớt đạt cấp hiệu năng API CI-4/SL. Delo Gold Plus có 2 cấp độ nhớt, SAE 15W-40 hoặc 20W-50

Ưu điểm

- **Kéo dài tuổi thọ động cơ**
Hệ phụ gia phân tán hữu hiệu cùng với phụ gia chống mài mòn gốc kim loại-hữu cơ đã được chứng thực mang lại tính năng bảo vệ chống mài mòn cho các bộ phận quan trọng chịu tải trong mọi điều kiện vận hành. Độ nhớt đa cấp cũng giúp làm gia tăng tính năng chống mài mòn khi khởi động và cả trong điều kiện vận hành ở nhiệt độ cao.
- **Giúp giảm chi phí tồn kho**
Công thức đáp ứng các tiêu chuẩn hiệu năng của ngành mang lại hiệu suất tổng thể tốt cho các đội xe hỗn hợp có thiết kế động cơ khác nhau (bao gồm động cơ diesel phát thải thấp/điều khiển điện tử hiện đại và cả động cơ xăng). Cho phép sử dụng một loại dầu cho hầu hết các chủng loại xe động cơ diesel và động cơ xăng, giúp giảm nguy cơ xảy ra sự cố do sử dụng sai sản phẩm.
- **Giảm chi phí bảo dưỡng**
Sự kết hợp giữa dầu gốc chất lượng cao và hệ phụ gia tẩy rửa và phân tán không tro được cân bằng kỹ lưỡng để mang lại tính năng làm sạch động cơ tuyệt vời trong mọi điều kiện vận hành.
- **Kéo dài định kỳ thay dầu và phin lọc**
Hệ phụ gia chống oxy hóa hiệu năng cao giúp hạn chế sự hình thành cặn bùn có thể làm dầu sớm bị đặc và làm tắc phin lọc. Khả năng phân tán muội than cao giúp kéo dài định kỳ thay dầu. Hệ phụ gia phân tán rất hữu hiệu trong việc giữ cho các phần tử cặn phân tán trong dầu cũng nhằm giảm thiểu khả năng tắc phin lọc.

Ứng dụng

- Đội xe hỗn hợp với nhiều loại động cơ diesel (cao tốc, 4 thì, có Turbo tăng áp hoặc nạp khí tự nhiên) và động cơ xăng
- Xe vận tải đường bộ
- Xe thi công và xe trong nhà máy
- Máy kéo và máy nông nghiệp
- Động cơ diesel cao tốc đường thủy (như ngành đánh cá, vận tải sông ... v.v.)
- Máy phát điện

Tiêu chuẩn hiệu năng

- API CI-4/SL

Lưu ý khi sử dụng

Với các loại xe có lắp bộ lọc cặn hạt diesel (DPFs), thì cần chọn dầu Delo 400 MGX, Delo 400 SLK hoặc Delo 400 XLE HD theo khuyến nghị của nhà chế tạo. Sử dụng các loại dầu có SAPS (tro sun-phát, phốt-pho là lưu huỳnh) thấp sẽ giúp kéo dài định kỳ bảo dưỡng phin lọc.

Là loại dầu động cơ diesel tải trọng nặng tiêu biểu, Delo Gold Plus có hàm lượng phốt-pho cao hơn so với một số tiêu chuẩn hiện hành của dầu động cơ xe con như các tiêu chuẩn ILSAC GF-5 và ACEA "C". Để đạt tuổi thọ tối ưu cho bộ xử lý khí xả xúc tác, cần sử dụng các loại dầu có cấp hiệu năng được khuyến nghị bởi nhà chế tạo xe.

Delo[®] Gold Plus

Dầu nhờn động cơ diesel tải nặng



Thông số kỹ thuật

DELO [®] GOLD PLUS	PHƯƠNG PHÁP THỬ	KẾT QUẢ	
Cấp độ nhớt SAE		15W-40	20W-50
Mã sản phẩm		500888	500889
Chỉ số kiềm, mg KOH/g	ASTM D2896	8.3	8.3
Tro sunfat, % kl	ASTM D874	1.3	1.3
Độ nhớt,			
mm ² /s @ 40°C	ASTM D445	109.4	150
mm ² /s @ 100°C	ASTM D445	14.4	18.2
Chỉ số độ nhớt	ASTM D2270	134	136
Điểm rót chảy, °C	ASTM D97	-42	-42

0224

Bảng dữ liệu Sản phẩm này được biên soạn với tinh thần trung thực, căn cứ trên các thông tin tốt nhất có được tại thời điểm phát hành. Mặc dù những số liệu đưa ra trên đây là tiêu biểu nhưng vẫn có thể có sai số nhỏ, không ảnh hưởng đến hiệu năng của sản phẩm. Khách hàng có trách nhiệm sử dụng sản phẩm đúng với các ứng dụng đã chỉ định. Phát hành bởi Chevron Lubricants: Châu Á Thái Bình Dương

MÔI TRƯỜNG, SỨC KHỎE và AN TOÀN. Thông tin về các vấn đề này có trong Phiếu An toàn Hóa chất (MSDS) và Tài liệu hướng dẫn an toàn cho sản phẩm. Khách hàng nên tham khảo các tài liệu này và tuân thủ các hướng dẫn và quy định của luật pháp về sử dụng và thải bỏ dầu nhớt. Để có Phiếu MSDS hãy vào trang web: [Trang thông tin sản phẩm](#).

Tài liệu kỹ thuật sản phẩm (PDS) này được biên soạn cho khu vực Châu Á Thái Bình Dương dựa trên thông tin tốt nhất hiện có tại thời điểm phát hành. Thông tin cụ thể được đưa vào có thể không phản ánh trực tiếp thị trường hoặc các điều kiện và có thể khác nhau. Để có thông tin cập nhật nhất, cụ thể theo quốc gia, vui lòng liên hệ với trung tâm dịch vụ khách hàng tại quốc gia của bạn.